

moi A/S

1950 gegründet

Mit Qualität aus Tradition



Güllewagen

www.moi.no

moi A/S





Das Topmodell – seiner Zeit voraus

Bereits 1970 produzierte MOI seinen ersten Wagen aus Fiberglas.
Das Modell Doff X ist vor unser absoluter Bestseller.

Doff X-Serie:

- Geringer Wartungsaufwand, geringes Gewicht, lange Lebensdauer, einzigartige Tankform
- Massiver, einstückig gegossener Tank aus glasfaserverstärktem Polyester
- Verzinkter Vollrahmen mit Aufnahme für Schleppschuh-Verteiler
- Alle Anhänger von MOI werden mit Radial-Niederdruckreifen für reduzierte Bodenverdichtung geliefert
- Steckachse oder Tandemachse mit Pendel und Aufhängung oder festes Tandemachse mit Tandemachse Lift
- Niederdruckpumpe oder Strahl-/Hochdruckpumpe
- Drehkolbenpumpe mit 6" oder 8" Ladearm

Einzigartige Fahreigenschaften

DOFF X kann in einer Standardversion oder als Jetcart geliefert werden, optional mit Tandemachse oder Einzelachse.

Die Wagen sind kurz und haben einzigartige Fahr- und Spur Eigenschaften. Sie fühlen sich am Haken eine Nummer kleiner, als die Realität vermuten lässt.

Die schlanke Deichsel trägt zu großer Freiheit bei der Annäherung an enge Laderäume bei.

Das Spitzenmodell von MOI AS und der beste Güllwagen auf dem Markt. Mit seinem "kannenförmigen" Glasfasertank, dem verzinkten Vollrahmen und der einzigartigen Konstruktion ist dies ein

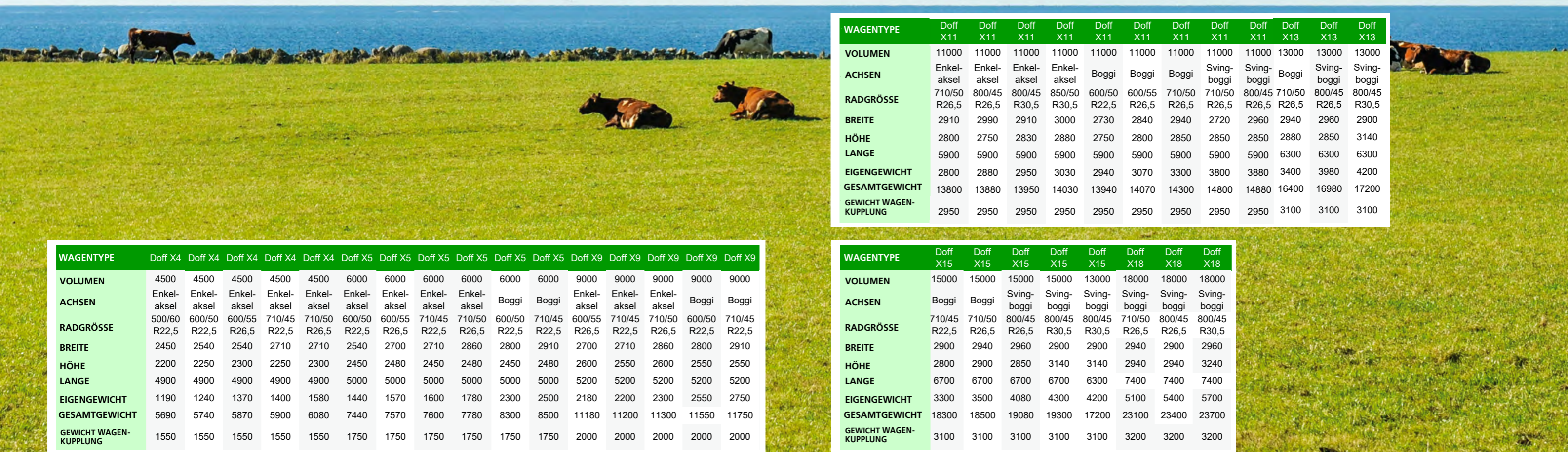
Wagen mit:

- Einzigartige Fahreigenschaften
- Hervorragende Entleerung
- Lange Lebensdauer
- Geringes Gewicht
- Hoher Wiederverkaufswert
- Niedriger Schwerpunkt
- Nicht zu verwechseln mit Karren mit flachem Boden



DOFF X-Serien Glasfaserwagen

MOI A/S



WAGENTYPE	DOFF X11	DOFF X11	DOFF X11	DOFF X11	DOFF X11	DOFF X11	DOFF X11	DOFF X11	DOFF X11	DOFF X13	DOFF X13	DOFF X13
VOLUMEN	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	13000	13000	13000
ACHSEN	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Boggi	Boggi	Boggi	Sving- boggi	Sving- boggi	Boggi	Sving- boggi	Sving- boggi
RADGRÖSSE	710/50 R22,5	800/45 R26,5	800/45 R30,5	850/50 R30,5	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5	800/45 R26,5	710/50 R26,5	800/45 R26,5	800/45 R30,5
BREITE	2910	2990	2910	3000	2730	2840	2940	2720	2960	2940	2960	2900
HÖHE	2800	2750	2830	2880	2750	2800	2850	2850	2850	2880	2850	3140
LANGE	5900	5900	5900	5900	5900	5900	5900	5900	5900	6300	6300	6300
EIGENGEWICHT	2800	2880	2950	3030	2940	3070	3300	3800	3880	3400	3980	4200
GESAMTGEWICHT	13800	13880	13950	14030	13940	14070	14300	14800	14880	16400	16980	17200
GEWICHT WAGEN- KUPPLUNG	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	3100	3100	3100

WAGENTYPE	DOFF X4	DOFF X4	DOFF X4	DOFF X4	DOFF X4	DOFF X5	DOFF X5	DOFF X5	DOFF X5	DOFF X5	DOFF X5	DOFF X9	DOFF X9	DOFF X9	DOFF X9	DOFF X9
VOLUMEN	4500	4500	4500	4500	4500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	9000	9000	9000	9000	9000
ACHSEN	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Boggi	Boggi	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Boggi
RADGRÖSSE	500/60 R22,5	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/45 R22,5	710/50 R26,5	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/45 R22,5	710/50 R26,5	600/50 R22,5	710/45 R22,5	600/55 R26,5	710/45 R22,5	710/50 R26,5	600/50 R22,5	710/45 R22,5
BREITE	2450	2540	2540	2710	2710	2540	2700	2710	2860	2800	2910	2700	2710	2860	2800	2910
HÖHE	2200	2250	2300	2250	2300	2450	2480	2450	2480	2450	2480	2600	2550	2600	2550	2550
LANGE	4900	4900	4900	4900	4900	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5200	5200	5200	5200	5200
EIGENGEWICHT	1190	1240	1370	1400	1580	1440	1570	1600	1780	2300	2500	2180	2200	2300	2550	2750
GESAMTGEWICHT	5690	5740	5870	5900	6080	7440	7570	7600	7780	8300	8500	11180	11200	11300	11550	11750
GEWICHT WAGEN- KUPPLUNG	1550	1550	1550	1550	1550	1750	1750	1750	1750	1750	1750	2000	2000	2000	2000	2000

WAGENTYPE	DOFF X15	DOFF X15	DOFF X15	DOFF X15	DOFF X15	DOFF X18	DOFF X18	DOFF X18
VOLUMEN	15000	15000	15000	15000	13000	18000	18000	18000
ACHSEN	Boggi	Boggi	Sving- boggi	Sving- boggi	Sving- boggi	Sving- boggi	Sving- boggi	Sving- boggi
RADGRÖSSE	710/45 R22,5	710/50 R26,5	800/45 R26,5	800/45 R30,5	800/45 R30,5	710/50 R26,5	800/45 R26,5	800/45 R30,5
BREITE	2900	2940	2960	2900	2900	2940	2900	2960
HÖHE	2800	2900	2850	3140	3140	2940	2940	3240
LANGE	6700	6700	6700	6700	6300	7400	7400	7400
EIGENGEWICHT	3300	3500	4080	4300	4200	5100	5400	5700
GESAMTGEWICHT	18300	18500	19080	19300	17200	23100	23400	23700
GEWICHT WAGEN- KUPPLUNG	3100	3100	3100	3100	3100	3200	3200	3200



**Optimale Gewichtsübertragung
– Flexibel – Rentabel**

Die RX-Serie ist entwickelt mit Schwerpunkt auf Gewichtsverteilung und Bodendruck und verfügt über viele der einzigartigen Besonderheiten der Doff X-Wagen, einen Glasfasertank und einen verzinkten Vollrahmen.

Der RX hat die gleichen Ausstattungsoptionen wie das Topmodell Doff X .

Durch den zylinderförmigen Wagen mit Schott und einzigartigem Entleerungsanschluss im Inneren erhalten Sie einen Wagen mit fantastischen Fahreigenschaften und sehr guter Entleerung. Der Wagen wurde im Hinblick auf geringes Eigengewicht, Auftrieb und möglichst geringen Bodendruck entwickelt.

Die Wagen von MOI werden standardmäßig mit Radialreifen geliefert. Durch die Möglichkeit, die Radachse zu verlagern und so einen Großteil des Gewichts auf die Hinterräder des Traktors zu übertragen, wird zusammen mit dem leichtesten Anhänger auf dem Markt der Bodendruck auf ein Minimum reduziert.

RX65 RX80 RX95
RX110 RX125 RX155



Mit dem Vogelsang Breitstreuer verhindern Sie Abdriften und sorgen für ein exakteres Streubild

Optimale Gewichtsübertragung

Einstellbare Radachsenhalterung für optimale Gewichtsübertragung auf die Anhängerkupplung.

Flexibilität!

Die RX-Serie wird mit einem verzinkten Rahmen geliefert, der auf beiden Hochdruck montiert werden kann und Niederdruckpumpe, sowie Aufsatz so Ablagerungsausrüstung.

Rentabilität!

Mit der langen Lebensdauer und dem guten Fahren Eigenschaften, sterben das Fiberglas MOI AS ist dafür bekannt, dass dieser Wagen seinen Beitrag leistet zur Ergänzung der breiten Auswahl an Güllewagen von MOI AS.



Alle våre vogner kan utstyres med jet-kanon – også vogner med lavtrykkspumpe.

Glasfaserwagen der RX-Serie



Moi A/S



WAGENTYPE	RX 65	RX 65	RX 65	RX 65	RX 65	RX 65	RX 65	RX 65	RX 80	RX 80	RX 80	RX 80	RX 80	RX 80
VOLUMEN	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	8000	8000	8000	8000	8000	8000
ACHSEN	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Boggi	Boggi	Boggi	Boggi	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Boggi	Boggi	Boggi
RADGRÖSSE	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/50 R26,5	600/65 R38	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/45 R22,5	710/50 R26,5	600/55 R26,5	710/50 R26,5	600/65 R38	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/50 R26,5
BREITE	2540	2770	2870	2870	2800	2870	2910	2870	2770	2870	2870	2800	2870	2870
HÖHE	2750	2800	2800	2700	2750	2800	2750	2800	2800	2800	2700	2800	2900	2900
LANGE	4950	4950	4950	4950	4950	4950	4950	4950	6200	6200	6200	6200	6200	6200
EIGENGEWICHT	1320	1450	1500	1650	2100	2200	2200	2290	1550	1600	1750	2200	2300	2390
GESAMTGEWICHT	7820	7950	8000	8150	8600	8700	8700	8790	9550	9600	9750	10200	10300	10390
GEWICHT WAGEN- KUPPLUNG	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2700	2700	2700	2700	2700	2700

WAGENTYPE	RX 95	RX 95	RX 95	RX 95	RX 95	RX 110	RX 110	RX 110	RX 110	RX 125	RX 125	RX 125	RX 125	RX 155	RX 155	RX 155
VOLUMEN	9500	9500	9500	9500	9500	11000	11000	11000	11000	12500	12500	12500	12500	15500	15500	15500
ACHSEN	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Boggi	Boggi	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Boggi	Boggi	Boggi	Boggi	Boggi	Sving- boggi	Boggi	Boggi	Sving- boggi
RADGRÖSSE	600/55 R26,5	710/50 R26,5	600/65 R38	600/55 R26,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5	800/45 R26,5	710/50 R26,5	600/55 R26,5	710/45 R22,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5	600/55 R26,5	710/50 R26,5	750/45 R26,5	
BREITE	2770	2870	2870	2870	2870	2910	3150	2940	2840	2900	2940	2920	2840	2940	3000	
HÖHE	2800	2800	2700	2900	2900	3120	3120	3040	3000	2950	3040	3120	3000	3040	3120	
LANGE	7000	7000	7000	7000	7000	5950	5950	5950	6450	6450	6450	6450	7450	7450	7450	
EIGENGEWICHT	1980	2030	2180	2600	2690	2260	2330	2690	2650	2650	2760	3260	2950	3060	3640	
GESAMTGEWICHT	11480	11530	11680	12100	12190	13260	13330	13690	15150	15150	15260	15760	18450	18560	19140	
GEWICHT WAGEN- KUPPLUNG	3320	3320	3320	3320	3320	3400	3400	3400	3850	3850	3850	3900	3850	3850	3900	

VX-Vakuumwagen



Moi AS brachte im Herbst 2016 drei neue auf den Markt Modelle in Vakuumwagen. Die VX-Serie wird in folgenden Modellen geliefert:

- VX 45 (4500 liter) – Verzinkter Behälter
- VX 65 (6500 liter) – Verzinkter Behälter
- VX 85 (8500 liter) – Lackiert Behälter

WAGENTYP	VX 45	VX 45	VX 45	VX 45	VX 45	VX 65	VX 65	VX 65	VX 65	VX 65	VX 65	VX 65	VX 65
VOLUMEN	4500	4500	4500	4500	4500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500
ACHSEN	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Boggi	Boggi	Boggi	Boggi
RADGRÖSSE	500/60 R22,5	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/45 R22,5	710/50 R26,5	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/45 R22,5	710/50 R26,5	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/45 R22,5	710/50 R26,5
BREITE	2450	2540	2710	2710	2710	2750	2750	2850	2900	2800	2870	2910	2870
LÄNGE	5800	5800	5800	5800	5800	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200
EIGENGEWICHT	2130	2200	2330	2330	2380	2500	2630	2630	2680	3280	3380	3380	3470

WAGENTYP	VX 85	VX 85	VX 85	VX 85	VX 85	VX 85	VX 85	VX 85
VOLUMEN	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
ACHSEN	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Enkel- aksel	Boggi	Boggi	Boggi	Boggi
RADGRÖSSE	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/45 R22,5	710/50 R26,5	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/45 R22,5	710/50 R26,5
BREITE	2750	2750	2850	2900	2800	2870	2910	2870
LÄNGE	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
EIGENGEWICHT	2500	2930	2930	2680	2800	2930	2930	2980



CX-wagen



Selbstladende Vakuum- oder Kombi-Jet-Wagen und "Roboter"-Wagen

MOI AS produziert Vakuumwagen von den einfachsten Standardwagen von 4.000 Litern bis zu fortschrittliche Robotertanks für die Installation auf Hakenliftanhängern oder auf LKWs. Wagen mit großer Saug- und Streuleistung und dem von MOI anerkannten Spezial-Stahlfahrwerk.

- **CX 12000, CX 15000 und CX 18000**
Kombi-jet ist sowohl mit einem Vakuumkompressor als auch mit einer Hochdruckkreiselpumpe ausgestattet. Gut geeignet zum Keller-rühren, DGI etc..

Einige der zusätzlichen Ausstattungen, die Sie wählen können:

- 8,5–15.000 Liter können mit 2 Arten von Laderobotern geliefert werden; 6" oder 8"
- Tandemachse auf Anfrage
- Strahl-/Hochdruckpumpe mit Kanone
- Radausrüstung
- Einzelachse/Tandemachse/schwenkbares Tandemachse
- Hydraulisches Propellerrührwerk
- Minilader 6" oder 8"
- Joystick- oder Funksteuerung

Passen Sie den Wagen Ihren Bedürfnissen an

CX-Vakuumwagen werden sehr einfach geliefert Vakuumwagen für große Baufahrzeuge mit Laderoboter und Funksteuerung. Die Wagen können das auch auf Wunsch Sonderanfertigung möglich. Es steht eine große Auswahl an Zusatzausstattungen zur Auswahl.



Weltneuheit!

Moi bringt Vakuumwagen aus Glasfaser auf den Markt - RXV

Endlich ist es da! Nach langer Entwicklungszeit haben wir es geschafft – Vakuumwagen aus Glasfaser

Der Tank ist vollständig aus 100% Glasfaser gegossen, mit speziellem Faser-gewebe und Spannringen im Inneren um den Belastungen durch Vakuum und Druck standzuhalten.

Der RXV basiert auf den Prinzipien des Moi RX-Wagens, jedoch mit einem selbsttragenden verzinkten Vollrahmen. Geringes Eigengewicht mit guter Gewichtsverteilung, hervorragende Fahr- und Entleerungseigenschaften.

Die Güllewagen können mit den meisten Ausstattungen geliefert werden, wie z. B. einem gefederten Tandemachse, einem Ladearm/Roboter und einer Klappvorrichtung. Die Größen sind wie beim RX-Kombi von 6.500 bis 18.000 Liter.



Vakuumpumpwagen



WAGENTYP	CX 12000	CX 12000	CX 12000	CX 12000	CX 12000	CX 12000	CX 15000	CX 15000	CX 15000	CX 15000	CX 15000	CX 15000
VOLUMEN	12000	12000	12000	12000	12000	12000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
ACHSEN	Boggi	Boggi	Boggi	Boggi	Sving-boggi	Sving-boggi	Boggi	Boggi	Boggi	Boggi	Sving-boggi	Sving-boggi
RADGRÖSSE	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/45 R22,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5	800/45 R26,5	600/50 R22,5	600/55 R26,5	710/45 R22,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5	800/45 R26,5
BREITE	2730	2840	2900	2940	2720	2960	2730	2840	2900	2940	2720	2960
LÄNGE	6700	6700	6700	6700	6700	6700	7200	7200	7200	7200	7200	7200
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*



Zusatzausstattung

Es gibt eine große Auswahl an Zusatzausstattung. Sie bauen den Wagen nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen.



Tandemlift

Immer mehr unserer Kunden entscheiden sich jetzt für eine Bogie-Hebebühne für ihren Wagen.

Mit einem Bogielift haben Sie die Möglichkeit, an steilen Hängen große Gewichtsmengen auf die Hinterräder des Traktors zu verlagern klettert.



Federschwenk Tandemachse

Bei einem 21 Tonnen schweren Tandemachse mit Blattfederung folgt der hintere Radsatz statt zu reißen.



Rad

Moi-Düngerwagen können mit einer Vielzahl unterschiedlicher Radabmessungen geliefert werden.

Allen gemeinsam ist, dass es sich um Radialräder handelt, die einem Einsatz mit sehr niedrigem Luftdruck standhalten. Dies führt zu einer geringeren Bodenverdichtung.



Kombibremse (Luft/Hydraulik)

Moi-Wagen können mit Kombibremsten ausgestattet werden. Viele haben jetzt Traktoren mit Druckluftbremsen.

Mit Druckluftbremsen sorgen Sie für eine komfortablere Bremsfunktion, und wenn Sie sich für Kombibremsten entscheiden, haben Sie die Möglichkeit, den Anhänger auch an Traktoren ohne diese zu verwenden



Vogelsang breiter Spreizer

Mit dem Vogelsang Breitstreuteller erzielen Sie ein kontrollierteres Streubild. Dies reduziert das Abdriften wichtiger Nährstoffe und die Verschmutzung von Traktor und Geräten.



Strahlkanone

Wenn Sie sich für Jet-Ausrüstung in der Schneiderei entscheiden, wird diese mit einer Jet-Kanone und einem 3-Wege-Hahn geliefert.

Kanon kann auch zusammen mit einer Niederdruckpumpe verwendet werden. Die Wurflänge wird auf etwa die Hälfte der Länge reduziert, aber es werden immer noch etwa 30-40 Meter geworfen.



Drehkolbenpumpe

Mit unserer neuen Rotationskolbenpumpe sind Ihnen 10 bar Druck und volles Vakuum garantiert. Eine ausgezeichnete Alternative, wenn Sie einen selbstladenden Wagen wollen, aber trotzdem keinen Vakuumwagen.

Mit dieser Pumpe können Sie Ihren Glasfaserwagen mit dem Ladearm und dem Saugdock oder einfach mit einem Schlauch beladen.

Drehkolbenpumpe mit 8" Ladearm

Der neu entwickelte Ladearm von MOI bietet noch viele weitere Möglichkeiten. Zusammen mit einer Rotationskolbenpumpe dient dies zur noch effizienteren Beladung von Waggons.

Lieferung mit freistehender Dockingstation oder zur Montage am Beckenrand. Der Ladearm wird in 6" oder 8" geliefert.





EuroPro AS

Pollestadveien 231, N-4343 Orre
Norwegen

Tel. +47 51 11 01 24
Mobile +47 940 18 886

post@europro.no

www.europro.no

